



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1071

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>AZLK</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2138</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>012030</b>
Valmistamisaasta	<b>1976</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Leninliku Komsomoli nimeline autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4250</b>
Laius mm	<b>1550</b>
Kõrgus mm	<b>1480</b>

Täismass kg	<b>1480</b>
Tühimass kg	<b>1080</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>46</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>682</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>798</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,45-13 või 165R13</b>	✓	
<b>6,45-13 või 165R13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>37</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1360</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	antud kujuga käetugesid kasutati vaid 1976-1977 alguseni
5.1.3	Sisepolster	20	19	laepolstril näha niiskuskahjustuse jälgi
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	rooliratas vähelevinud täisplastist variant, vanadusväsimuse jälgedega
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	13	osaliselt komplekteerimata kataloogipõhiste tööriistadega
96,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>93</b>	<b>90,3</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	19	originaalvärv pisiparandustega, suurem parandus tagumise parempoolse ukse ja poritiiva piirkonnas. Akuhappe kahjustused esimesel vasakul poritiival
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	uksetihendid möradega
5.2.6	Iluvõre	5	4,9	ümbrisliistul üksik mõlk
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4,9	esineb üksikuid pinnakatte kahjustusi
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	3	3	paigaldatud lisana
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	tehase poolt 1976-1977 harva paigaldatud veerenni iluliistud
97,10%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	14	võimendi korpuse pinnakate kahjustunud
5.3.7	Rattad	10	10	kataloogipõhised ilukilpide dekoratiivrõngad
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	salongi soojenduskraani kronstein pinnakatte defektidega (-0,5), jahutusventilaatori labad tehasevärvis (oranz)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	lisatud ajastule vastav summuti otsik
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,9</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,9	antenni kinnitusmutri kroomkate kahjustunud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,90%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,76</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>67259</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk. Kere number 157583 mootoriruumis paremal pool. Tehasetähis 12030 andmesildil, raami number 012030 mootoriruumis paremal pool kolmnurksel plekil.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,76</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>67259</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>07.05.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>27.04.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tiit Talts</b>		<b>28.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Väino Karu</b>		<b>28.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel